



ITALIA DEI VALORI

CALABRIA

Al Presidente della Regione Calabria
Dipartimento.presidenza@pec.regione.calabria.it

Al Signor Prefetto di Catanzaro
Prefetto.prefcz@pec.interno.it

Al Signor Prefetto di Reggio Calabria
protocollo.prefrc@pec

Al Signor Prefetto di Messina
prefetto.pref_messina@interno.it

e, p.c.

Al Commissario Prefettizio del Comune di Villa San Giovanni
Protocollo.villasg@asmepec.it

Gentilissimi,

Scriviamo dopo avere atteso il tempo necessario alla formazione della nuova Giunta Regionale, cui va il nostro augurio di buon lavoro, per segnalare il grave tentativo di espropriazione di compiti e funzioni, oltretutto posto in essere in modo maldestro e aggressivo attraverso il quale, il 19 ottobre scorso, un Ente Pubblico qual è **l'Autorità del Sistema Portuale dello Stretto dello Stretto e per essa il suo Presidente, Ing. MEGA**, pur non avendone alcuna legale competenza, si è espresso sulla proposta del **Comune di Villa San Giovanni di introduzione di una Zona a Traffico Limitato anche attraverso il pagamento di una tariffa per l'utilizzo delle infrastrutture stradali**.

Tralasciando, per il momento, le vicende politiche e giudiziarie che stanno attraversando il Comune reggino, va detto che l'Ing. **MEGA**, entrando a gamba tesa su una vicenda che attende da 11 anni, ha testualmente affermato sulla stampa che l'Autorità da egli presieduta ritiene tale ipotesi <<**inaccettabile**>>, aggiungendo che la stessa Autorità << **si sarebbe opposta con ogni mezzo**>> ed accampando giustificazioni risibili, circa questa violenta presa di posizione, quali la contrarietà degli Autotrasportatori ed il danno ad essi derivante dall'aumento dei costi per recapitare le merci.

Orbene, omettendo qualsiasi riferimento alla storia ormai nota di una cittadina che da 50 anni subisce il traffico da e per la Sicilia, avendo noi stessi elaborato la proposta di istituzione della ZTL, poi adottata dall'intero Consiglio Comunale, **siamo intanto nelle condizioni di smentire l'Ing. Mega**, poiché quella proposta è stata elaborata con il metodo della **"concertazione"** con tutti i soggetti interessati, comprese le organizzazioni nazionali dell'Autotrasporto, membri della Consulta Nazionale dell'Autotrasporto. Organizzazioni che, sulla stampa e quindi pubblicamente, hanno, all'epoca dell'introduzione del cd "Ecopass" nella città di Messina, esortato l'allora Sindaco di quella città, **Giuseppe Buzzanca**, ad allineare quella proposta di delibera a quella già in itinere nella città di Villa San Giovanni.

Quanto precede solo al fine di mettere in chiaro la vicenda, perché quel che più indigna non è la risibilità – che rasentano la mendacità - delle affermazioni del Presidente MEGA, ma il tentativo di intimorire un Ente locale a cui la nostra Costituzione attribuisce completa autonomia e nell'ambito della quale ed in linea con la normativa Nazionale e Comunitaria vigente, consente per le gravi e conosciute ragioni ambientali, l'utilizzo di precise norme che altri Comuni Italiani stanno utilizzando da almeno un ventennio.



ITALIA DEI VALORI

CALABRIA

Lo stato di fatto in cui è piombato il Comune Villese, in assenza di un sindaco che soggiace ad esigenze cautelari ed ora con la Giunta Comunale Commissariata per legge, hanno creato un vuoto democratico e istituzionale ed una condizione che sotto il profilo democratico deve esser considerata emergenziale e che, in ogni caso, non può giustificare **interventi gravissimi ed aggressivi** alla libertà di autodeterminazione di una Città e di ogni singolo cittadino, posti in essere da un Ente Pubblico come l'Autorità Portuale, la cui annessione, occorre ricordarlo, è stata follemente imposta per legge.

Al caso da noi pubblicamente sollevato, peraltro, non è seguita né una rettifica, né pubbliche scuse alla città da parte del Presidente dell'Autorità del Sistema Portuale dello Stretto, segno evidente di una arroganza istituzionale insopportabile. Così come il silenzio e la complicità di alcuni partiti locali, è il più chiaro segnale che non dispiace a poteri forti e più o meno occulti, ai quali noi, come la città, non intendiamo piegarci.

Ciò premesso ed in considerazione del fatto che nei prossimi giorni provvederemo ad intervenire sul Commissario Prefettizio nominato per sostituire il sindaco e la Giunta del Comune di Villa San Giovanni, affinché provveda ad avviare l'iter istitutivo delle Zone a Traffico Limitato, voglia il Signor Presidente della Giunta Regionale ed i signori Prefetti in indirizzo, assumere ogni e qualsiasi iniziativa diretta a tutelare i principi Costituzionali palesemente violati dal presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, intervenendo e segnalando la vicenda anche presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri.

Cordiali saluti,,

12/11/2021

ITALIA DEI VALORI

Il Commissario Regionale

Francesco Molinari

Il Responsabile Cittadino

Antonio Morabito