

**ATTIVITA' DI GESTIONE E CONTROLLO DEL TRAFFICO VEICOLARE  
DIRETTO E PROVENIENTE DALLA SICILIA E CHE ATTRAVERSA  
IL TERRITORIO DEI COMUNI DI MESSINA E VILLA SAN GIOVANNI**

PROTOCOLLO D'INTESA

TRA

Il Comune di Messina, rappresentato dal Sindaco, *pro tempore*, n.q. di Commissario Delegato ai sensi dell'O.P.C.M. 3721/08 e ss.mm.ii.

ED

il Comune di Villa San Giovanni (RC), rappresentato dal Sindaco, *pro tempore*,

PER

la gestione dei flussi di traffico veicolare, diretto o proveniente dalla Sicilia  
che attraversano i territori dei due Comuni,

E PREMESSO

- che le città di Messina e Villa San Giovanni rappresentano i terminali di collegamento tra la Sicilia ed il Continente e viceversa e che per tale ragione sono attraversate da un numero di veicoli stimato annualmente in circa 5 mln di unità, con le inevitabili conseguenze sul piano della salute, della sicurezza della circolazione, dell'ordine pubblico, del depauperamento del patrimonio ambientale, storico ed artistico delle due città;
- che per far fronte a questa grave situazione di disagio, il Sindaco di Messina, n.q. di Commissario Delegato ai sensi dell'O.P.C.M 3721/08 e ss.mm.ii. ha emanato, ai sensi dell'art. 7 del Codice della Strada le Ordinanze N. 16 e 22, rispettivamente del 22/04/2011 e del 21/07/2011;

- che, analogamente, il Sindaco della città di Villa San Giovanni, in ottemperanza alla Delibera di indirizzo del Consiglio Comunale, N. 17 del 09/07/2010 si accinge ad integrare ed ampliare la preesistente Zona a Traffico Limitato;
- che l'esperienza corrente ha mostrato che l'adozione di provvedimenti in una sola delle due città provoca effetti negativi che si riflettono sull'altra, aumentando i disagi di cui in narrativa ed il rischio soprattutto sotto il profilo dell'ordine pubblico e della sicurezza della circolazione;

#### RITENUTO

Per le ragioni espresse in premessa di dover affrontare, in via sperimentale ed in modo unitario le tematiche legate all'attraversamento dello Stretto di Messina del traffico veicolare,

#### CONVENGONO E STIPULANO QUANTO APPRESSO

1. Nel rispetto delle disposizioni di legge in materia di autonomia e sovranità territoriale, i Comuni firmatari della presente convenzione si impegnano ad un patto di reciproca collaborazione in tema di politiche della mobilità per i veicoli che attraversano i porti di Messina e Villa San Giovanni, limitatamente al traffico diretto e proveniente dalla Sicilia.
2. Al fine di assicurare l'operatività funzionale dei provvedimenti di mobilità sostenibile già introdotti nella città di Messina, il Comune di Villa San Giovanni si impegna a garantire l'intesa ed il coordinamento tra i Comandi di Polizia Locale e/o gli Uffici traffico o della Mobilità, allo scopo di garantire un intervento operativo tempestivo di razionalizzazione dei flussi di traffico.
3. In considerazione dei diversi livelli di incidenza dell'attività in programma, i Comuni firmatari della presente convenzione concordano e pattuiscono che al Comune di Villa San Giovanni verrà corrisposta una quota pari al 35% del totale ammontare delle somme introitate dal Comune di Messina e, per esso, dal soggetto esattore più avanti individuato.
4. Al Comune di Messina, oltre alle competenze stabilite dalla legge nell'ambito del proprio potere autarchico, è delegata la stipula di apposita convenzione con le

Compagnie di navigazione impegnate nell'attraversamento dello Stretto e già individuate come soggetto esattore delle tariffe all'uopo stabilite dalle ordinanze citate in premessa.

5. La convenzione stipulata con il soggetto esattore dovrà prevedere che entro il 15° giorno di ogni mese l'ammontare introitato venga ripartito, secondo le percentuali di cui al punto 3) del presente accordo e direttamente trasferito nella disponibilità dei due rispettivi Comuni.
6. Al Comune di Messina, al fine di assicurare l'efficace attuazione del presente accordo, è demandata ogni attività non espressamente prevista, senza ulteriori oneri e costi per il Comune di Villa San Giovanni.
7. Il Comune di Messina si impegna a far fronte a tutti gli oneri derivanti dall'esecuzione del presente accordo, ivi compresi eventuali costi per liti, contenziosi con terzi e richieste di restituzione delle somme introitate.
8. Il presente accordo, di natura sperimentale, ha validità sino al 15 gennaio 2012.
9. L'esecutività del presente accordo è subordinata alla presa d'atto dei rispettivi esecutivi municipali. Per il Comune di Messina, ove i poteri dell'Esecutivo Municipale siano affidati in deroga, da apposita presa d'atto del Commissario Delegato.

29 Agosto 2010

Il Sindaco di Villa San Giovanni

Rocco La Valle  


Il Sindaco di Messina

Giuseppe Buzzanca  
