



*Il Sindaco di Messina*  
*Commissario Delegato ex O.P.C.M. n. 3721 del 19.11.2008*

**ACCORDO DI RECIPROCIÀ "AREA DELLO STRETTO"**

**PROTOCOLLO D'INTESA**

---

Il Sindaco di Messina, quale Commissario Delegato a sensi dell'OPCM 3721/08 e s.m.i. ed il Sindaco di Villa San Giovanni (RC) per l'attuazione ed il funzionamento dell'istituzione nei rispettivi territori di Zone a Traffico Limitato finalizzate alla razionalizzazione del traffico veicolare, da e per il Continente.

**Premesso:**

- che il Sindaco di Messina, nella qualità di Commissario Delegato, a sensi dell'OPCM 3721/08 e s.m.i. ha emanato le ordinanze nn. 16 e 22, rispettivamente del 22.04.2011 e del 21.07.2011, con le quali sono state istituite, tra l'altro, zone a traffico limitato;
- che anche il Comune di Villa S. Giovanni (RC), in ottemperanza ad un atto di indirizzo del Consiglio Comunale, ha previsto l'istituzione nel proprio territorio di ZZTL introducendo il pagamento di una tariffa;
- che in questa ottica le due pubbliche amministrazioni territoriali, nell'ambito dell'interesse pubblico generale, hanno un interesse diretto al raggiungimento degli obiettivi di mobilità sostenibile;

**Considerato:**

- che le Amministrazioni territoriali stipulanti la presente intesa manifestano, con questo atto di impegno programmatico, la volontà politica di voler perseguire l'obiettivo dello sviluppo integrato territoriale, mediante l'individuazione di un programma condiviso e negoziato;
- che l'azione concertativa delle due Istituzioni Locali si rende indispensabile al fine di attuare, unitariamente, il complesso sistema di mobilità nell'Area dello Stretto;

**Visto:**

- l'art. 15 della L. 7 agosto 1990, n. 241;

tutto ciò premesso, considerato, visto e ritenuto,

il Sindaco di Messina, quale Commissario Delegato a sensi dell'OPCM 3721/08 e s.m.i. ed il Sindaco del Comune di Villa San Giovanni (RC) stipulano il seguente protocollo d'intesa per la costituzione per l'attuazione ed il funzionamento dell'istituzione nei rispettivi territori di Zone a traffico limitato finalizzate alla razionalizzazione del traffico veicolare da e per il Continente.

**Art. 1 – Recepimento della premessa**

Il contenuto della premessa forma parte integrante del presente atto.

**Art. 2 – Finalità ed Obiettivi**

I soggetti firmatari assicureranno, sulla base della strategia comune, il raggiungimento degli obiettivi di mobilità sostenibile, attraverso gli strumenti di controllo previsti dalla legge;

Tenuto conto del traffico veicolare sul territorio di ciascun Ente locale, il presente protocollo d'intesa sancisce il principio condiviso, fissando i diversi livelli di incidenza per il Comune di Messina e quello di Villa San Giovanni, rispettivamente nel \_\_\_\_ e \_\_\_\_ ;

I Soggetti firmatari della presente intesa si impegnano a recepire le istanze provenienti dai rappresentanti degli interessi collettivi sociali ed economici;



### Art. 3 - Ente Capofila

Le Parti individuano l'Ente Capofila nel Comune di Messina, ritenuto idoneo alla assunzione di tale ruolo per le sue dimensioni organizzative e professionali. I compiti precisi dell'Ente Capofila sono quelli di garantire un'efficace azione di coordinamento;

L'Ente sopra individuato accetta e si impegna a svolgere il ruolo di Capofila.

L'Ente Capofila è garante delle iniziative necessarie ed opportune ad assicurare l'efficiente e l'efficace attuazione della presente intesa al fine di garantire il corretto svolgimento delle attività di gestione amministrativa, contabile, finanziaria, organizzativa e tecnici, in attuazione dei programmi e degli obiettivi fissati.

### Art. 4 - Estensione Accordo

I sottoscrittori del presente protocollo si riservano di estendere gli effetti dello stesso anche al Comune di Reggio Calabria, successivamente all'adozione dei provvedimenti necessari ed indispensabili per l'istituzione delle ZZ.TT.LL.

- *Massina, Palazzo Zucchi,* \_\_\_\_\_

- *Letto, firmato e sottoscritto*