

# COMUNE DI VILLA SAN GIOVANNI

## PROVINCIA DI REGGIO CALABRIA

REGISTRO DELIBERE N. 156

Del 31.08.2011

### VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**OGGETTO:** Presa d'atto sottoscrizione protocollo d'intesa per le **"attività di gestione e controllo del traffico veicolare diretto e proveniente dalla Sicilia e che attraversa il territorio dei comuni di Villa San Giovanni e Messina"** del 29 agosto 2011 e contestuale indirizzo al Settore Economico-Finanziario per la destinazione delle somme derivanti.-----

L'anno duemilaundici, addì 31 del mese di **agosto**, alle ore **18,00**, nella sala delle adunanze, si è riunita la Giunta Comunale.-

All'appello risultano:

			PRESENTE	ASSENTE
Rocco	<b>LA VALLE</b>	Sindaco - Presidente	SI	
Antonio	<b>MESSINA</b>	Assessore - Vice Sindaco	SI	
Giuseppe	<b>DONATO</b>	Assessore	SI	
Lorenzo	<b>MICARI</b>	Assessore	SI	
Francesco	<b>ROMANZI</b>	Assessore		SI
Marco	<b>SANTORO</b>	Assessore	SI	
Giovanni	<b>SICLARI</b>	Assessore	SI	
TOTALE			6	1

Partecipa il Segretario Comunale, **Dott. Francesco GANGEMI**, con funzioni consultive, referenti e di assistenza.

Il Presidente, considerato che il numero degli intervenuti è legale, dichiara aperta la seduta.-

## La Giunta Comunale

- **Premesso** che la città di Villa San Giovanni rappresenta il terminale peninsulare di collegamento con la Sicilia e che per tale ragione è attraversata da un significativo numero di veicoli con le inevitabili conseguenze sul piano della salute, della sicurezza della circolazione, dell'ordine pubblico, del depauperamento del patrimonio ambientale, storico ed artistico;
- **Considerato** che a ragione del traffico veicolare che attraversa il centro cittadino, in data 6 dicembre 2002, la Presidenza del Consiglio dei Ministri ha dichiarato *"lo stato d'emergenza ambientale"*, disciplinato con successiva O.P.C.M. n. 3296/2003 e ss.mm.ii.;
- **Premesso anche** che con Delibera del Consiglio Comunale, N. 17 del 09/07/2010 è stato dato indirizzo per integrare ed ampliare la preesistente Zona a Traffico Limitato, nonché per l'introduzione di una Zona a Traffico limitato il cui accesso sia subordinato al pagamento di una tariffa, a norma dell'art. 7, comma 9, del D.Lgs 285/92;
- **Considerato** che, più in generale, nell'ambito del programma amministrativo si è inteso attribuire particolare rilevanza ed attenzione alle politiche della mobilità, con una serie di provvedimenti diretti a mitigare l'impatto del traffico;
- **Rilevato** che, analogamente, il Comune di Messina, nell'ambito della propria autonomia ha da tempo avviato analoghe iniziative dirette a contenere gli effetti del traffico da attraversamento e che, in tale ambito, ha avviato un serrato confronto con il sindaco di Villa San Giovanni, al fine di poter affrontare in modo unitario le problematiche relative al traffico che attraversa lo Stretto di Messina;
- **Considerato** altresì che tali interlocuzioni hanno determinato, in data 29 agosto 2011, la sottoscrizione di un *"protocollo d'intesa"* tra i Sindaci di Messina e di Villa San Giovanni per le *"attività di gestione e controllo del traffico veicolare diretto e proveniente dalla Sicilia e che attraversa il territorio dei comuni di Villa San Giovanni e Messina"*;
- **Ritenuto** che tale *"protocollo d'intesa"* non si pone in contrasto con gli obiettivi, le linee e gli indirizzi amministrativi generali adottati dal Consiglio Comunale e che tale *"intesa"* ha validità sino al 15 gennaio 2012;

**ATTIVITA' DI GESTIONE E CONTROLLO DEL TRAFFICO VEICOLARE**  
**DIRETTO E PROVENIENTE DALLA SICILIA E CHE ATTRAVERSA**  
**IL TERRITORIO DEI COMUNI DI MESSINA E VILLA SAN GIOVANNI**

PROTOCOLLO D'INTESA

TRA

Il Comune di Messina, rappresentato dal Sindaco, *pro tempore*, n.q. di Commissario Delegato ai sensi dell'O.P.C.M. 3721/08 e ss.mm.ii.

ED

il Comune di Villa San Giovanni (RC), rappresentato dal Sindaco, *pro tempore*,

PER

la gestione dei flussi di traffico veicolare, diretto o proveniente dalla Sicilia  
che attraversano i territori dei dei due Comuni,

E PREMESSO

- che le città di Messina e Villa San Giovanni rappresentano i terminali di collegamento tra la Sicilia ed il Continente e viceversa e che per tale ragione sono attraversate da un numero di veicoli stimato annualmente in circa 5 mln di unità, con le inevitabili conseguenze sul piano della salute, della sicurezza della circolazione, dell'ordine pubblico, del depauperamento del patrimonio ambientale, storico ed artistico delle due città;
- che per far fronte a questa grave situazione di disagio, il Sindaco di Messina, n.q. di Commissario Delegato ai sensi dell'O.P.C.M 3721/08 e ss.mm.ii. ha emanato, ai sensi dell'art. 7 del Codice della Strada le Ordinanze N. 16 e 22, rispettivamente del 22/04/2011 e del 21/07/2011;

- che, analogamente, il Sindaco della città di Villa San Giovanni, in ottemperanza alla Delibera di indirizzo del Consiglio Comunale, N. 17 del 09/07/2010 si accinge ad integrare ed ampliare la preesistente Zona a Traffico Limitato;
- che l'esperienza corrente ha mostrato che l'adozione di provvedimenti in una sola delle due città provoca effetti negativi che si riflettono sull'altra, aumentando i disagi di cui in narrativa ed il rischio soprattutto sotto il profilo dell'ordine pubblico e della sicurezza della circolazione;

### RITENUTO

Per le ragioni espresse in premessa di dover affrontare, in via sperimentale ed in modo unitario le tematiche legate all'attraversamento dello Stretto di Messina del traffico veicolare,

### CONVENGONO E STIPULANO QUANTO APPRESSO

1. Nel rispetto delle disposizioni di legge in materia di autonomia e sovranità territoriale, i Comuni firmatari della presente convenzione si impegnano ad un patto di reciproca collaborazione in tema di politiche della mobilità per i veicoli che attraversano i porti di Messina e Villa San Giovanni, limitatamente al traffico diretto e proveniente dalla Sicilia.
2. Al fine di assicurare l'operatività funzionale dei provvedimenti di mobilità sostenibile già introdotti nella città di Messina, il Comune di Villa San Giovanni si impegna a garantire l'intesa ed il coordinamento tra i Comandi di Polizia Locale e/o gli Uffici traffico o della Mobilità, allo scopo di garantire un intervento operativo tempestivo di razionalizzazione dei flussi di traffico.
3. In considerazione dei diversi livelli di incidenza dell'attività in programma, i Comuni firmatari della presente convenzione concordano e pattuiscono che al Comune di Villa San Giovanni verrà corrisposta una quota pari al 35% del totale ammontare delle somme introitate dal Comune di Messina e, per esso, dal soggetto esattore più avanti individuato.
4. Al Comune di Messina, oltre alle competenze stabilite dalla legge nell'ambito del proprio potere autarchico, è delegata la stipula di apposita convenzione con le

Compagnie di navigazione impegnate nell'attraversamento dello Stretto e già individuate come soggetto esattore delle tariffe all'uopo stabilite dalle ordinanze citate in premessa.

5. La convenzione stipulata con il soggetto esattore dovrà prevedere che entro il 15° giorno di ogni mese l'ammontare introitato venga ripartito, secondo le percentuali di cui al punto 3) del presente accordo e direttamente trasferito nella disponibilità dei due rispettivi Comuni.
6. Al Comune di Messina, al fine di assicurare l'efficace attuazione del presente accordo, è demandata ogni attività non espressamente prevista, senza ulteriori oneri e costi per il Comune di Villa San Giovanni.
7. Il Comune di Messina si impegna a far fronte a tutti gli oneri derivanti dall'esecuzione del presente accordo, ivi compresi eventuali costi per liti, contenziosi con terzi e richieste di restituzione delle somme introitate.
8. Il presente accordo, di natura sperimentale, ha validità sino al 15 gennaio 2012.
9. L'esecutività del presente accordo è subordinata alla presa d'atto dei rispettivi esecutivi municipali. Per il Comune di Messina, ove i poteri dell'Esecutivo Municipale siano affidati in deroga, da apposita presa d'atto del Commissario Delegato.

29 Agosto 2010 1

Il Sindaco di Villa San Giovanni

Recco La Valle  


Il Sindaco di Messina

Giuseppe Buzzanca  


- **Letto**, il protocollo d'intesa stipulato in data 29/08/2011 tra i Sindaci di Messina e di Villa San Giovanni, allegato alla presente deliberazione di cui diviene parte integrante,
- **Visto** l'art. 49 del D. Lgs 18.08.2000 n. 267 il quale esclude il preventivo parere di regolarità tecnica, trattandosi di un mero atto di indirizzo e di una presa d'atto, nonché il parere del responsabile di ragioneria, non comportando, il presente atto, impegno di spesa o diminuzione delle entrate;

DELIBERA

- Di prendere atto, al fine di garantirne la piena esecutività, del "protocollo d'intesa" per le "attività di gestione e controllo del traffico veicolare diretto e proveniente dalla Sicilia e che attraversa il territorio dei comuni di Villa San Giovanni e Messina";
- Di dare indirizzo al settore Economico-Finanziario affinché le somme derivanti dall'esecuzione dell'allegato protocollo d'intesa siano iscritte in apposita voce di bilancio e vincolate, in via esclusiva, per migliorare e mantenere l'intero sistema della mobilità urbana e tutte le infrastrutture di collegamento da e verso gli approdi, per la realizzazione di aree di parcheggio con annessi servizi di trasporto pubblico locale anche per i pendolari, per l'adozione di misure e sistemi diretti alla salvaguardia ambientale al fine di alleviare i disagi subiti dai cittadini ed a difesa del diritto alla salute, per la redazione, l'aggiornamento ed il mantenimento del Piano urbano del traffico ed i relativi piani di dettaglio, per la successiva introduzione delle zone a traffico limitato e per quelle con accesso subordinato al pagamento di una tariffa, per la promozione ed educazione in tema di sicurezza stradale, per il miglioramento dell'ambiente urbano e la creazione di isole ambientali, per la pianificazione e l'ammodernamento del sistema della mobilità urbana e l'efficientamento dei piani di segnalamento e della manutenzione stradale a norma del nuovo codice della strada.

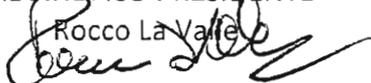
DELIBERA INOLTRE

L'immediata esecutività della presente deliberazione.

---

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO PRESIDENTE

Rocco La Valle  


IL SEGRETARIO COMUNALE

Dott. Francesco Gangemi  
